

Підключення до моторів Bosch

1. Вимикаємо живлення велосипеда.
2. Знімаємо кришку мотора з лівого боку та знизу, або лише знизу на Gen4. На деяких моделях також необхідно зняти лівий шатун за допомогою спеціального знімача.
3. Якщо присутні передня або задня фара, потягнувши на себе виймаємо всі схожі роз'єми з плати мотора, та шукаємо той, який **всередині сірого кольору** (такий само, як на чіпі):



Сірий роз'єм є конектором датчика швидкості, який нам потрібен, інші роз'єми не чіпаємо та повертаємо їх на місце! Підключаємо сірий роз'єм до чіпа, **зачіпкою до отвору**.

4. Сірий роз'єм чіпа підключаємо до мотора, замість роз'єма від датчика швидкості.
5. Вмикаємо живлення велосипеда та перевіряємо відображення швидкості на дисплеї (або у мобільному додатку) під час обертів заднього колеса. Далі бажано зробити корекцію швидкості.

Корекція швидкості відносно діаметра заднього колеса

1. Натиснути кнопку (див. фото) на чіпі та утримувати її, поки на дисплеї не почне змінюватись значення швидкості приблизно від 8 до 12 км/г.
2. Коли значення швидкості наблизиться до 10.0 км/г, - відпустити кнопку.

Після корекції, автоматично скидаються інші налаштування до початкових: чіп активується та значення ліміту швидкості стане = 50 км/г.

Вибір або зміна ліміту швидкості (початково 50 км/г)

1. Дочекатися коли на дисплеї швидкість буде дорівнювати **0.0 км/г**, тобто під час остаточної зупинки.
2. Короткочасно натиснути кнопку (див. фото) на чіпі необхідну кількість разів для вибору бажаного ліміту згідно циклу: **50 → 55 → 60 → 65 → 70 → 75 → 80 → 85 → 90 → 40 → 45**. Наприклад, для зміни з 50 на 90 км/г необхідно натиснути кнопку 8 разів. Натискання 11 разів ліміт не змінює, тобто повертає поточне значення.

Деактивація або активація чіпа (початково чіп активний)

1. Вимкнути живлення велосипеда.
2. Розташувати магніт, що на спиці або на роторі заднього колеса навпроти датчика швидкості, що на пері рами.
3. Включити живлення велосипеда та зачекати близько 3 секунд.
4. Вимкнути живлення велосипеда та зачекати близько 3 секунд.
5. Включити живлення та зачекати більше 3 секунд, або поки на дисплеї з'явиться значення швидкості близько **10 км/г** – чіп деактивований, або близько **5 км/г** – чіп активований.

Розташування кнопки:



На моторах Bosch Gen 4 та Gen 3, для зменшення ризику помилок та блокування мотора:

1. Рекомендований максимальний ліміт швидкості 50 км/г.

2. Забороняється вмикати та вимикати живлення велосипеда під час руху! Крім того, необхідно не вимикати живлення велосипеда, поки працює таймер та відображається не нульова швидкість під час зупинки. Час роботи таймера залежить від часу безперервного руху та середньої швидкості. Після тривалої подорожі, рекомендовано залишити велосипед увімкненим. Коли таймер завершить роботу, велосипед автоматично вимкнеться.